



Nazwa Inwestycji:

REMONT DRÓG GMINNYCH (DZ. NR EW. 88/8 I 88/13) W MIEJSCU PIASTOWYM

PROJEKT WYKONAWCZY

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Miejsce Piastowe			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	listopad 2017			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny - część 1 (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe (skala 1:50)	Rys. nr 3.1
2.4.	Szczegóły (skala 1:25)	Rys. nr 3.2
2.5.	Przekroje typowe – przepust pod drogą (skala 1:50; 1:25)	Rys. nr 3.3

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. INWESTOR	3
4. ZAKRES INWESTYCJI	3
5. STAN ISTNIEJĄCY	4
6. STAN PROJEKTOWANY	5
7. ODWODNIENIE	7
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	8
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU	9
10. ORGANIZACJA RUCHU	9
11. NAWIERZCHNIE.....	9

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie dróg gminnych, zlokalizowanych na działkach nr 88/8 i 88/13 w Miejscu Piastowym, na długości odpowiednio 72,40m i 75,35m.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Miejsce Piastowe (działki ewidencyjne nr 88/8 i 88/13).

Długość odcinków dróg gminnych objętych inwestycją wynosi 147,75 m (72,40 m + 75,35 m).

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe "Miejsce Piastowe 1" - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe XII/105/07 z dnia 6 listopada 2007 r.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- remont konstrukcji nawierzchni dróg gminnych;
- remont poboczy;
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji;

-
- odtworzenie i oczyszczenie rowów otwartych;
 - wymiana przepustów rurowych;
 - ułożenie korytek ściekowych;
 - wykonanie robót rozbiórkowych;
 - wykonanie robót ziemnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęte opracowaniem odcinki dróg gminnych w całości zlokalizowane są na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy i miejscowości Miejsce Piastowe i przebiegają przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze.

Drogi gminne dochodzą do drogi powiatowej nr 1975R Miejsce Piastowe – Wrocanka Górna – ul. Dworskiej.

Droga gminna (działka ew. nr 88/8)

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~3,6 m, z obustronnymi chodnikami o szerokości ~1,6 m. Droga nie posiada poboczy i z obydwóch stron ograniczają ją ogrodzenia.

Nawierzchnia na drodze jest nawierzchnią gruntową, utwardzoną kruszywem.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spływ, zgodnie z pochyleniem podłużnym na przyległy teren lub do rowu otwartego wzdłuż ul. Dworskiej.

Droga gminna (działka ew. nr 88/13)

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~2,7 m, z jednostronnym chodnikiem o szerokości ~1,6 m i poboczem gruntowym po drugiej stronie jezdni. Od strony zachodniej pas drogowy przylega do istniejącego ogrodzenia.

Nawierzchnia na drodze jest nawierzchnią gruntową, utwardzoną kruszywem.

Odrowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spływ na przyległy teren lub do rowu otwartego wzdłuż ul. Dworskiej.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Miejsce Piastowe 1” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XII/105/07 z dnia 6 listopada 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KD-L – tj. tereny dróg publicznych – dróg lokalnych.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne: Droga gminna (działka ew. nr 88/8)

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	półtaliczny, szerokość pasa ruchu 2,50 m, jezdni 5,00 m (2x2,50 m)
Pobocze gruntowe:	z kruszywa o szerokości 0,50 m
Pobocze utwardzone:	z kostki brukowej o szerokości 1,00 m

Parametry techniczne: Droga gminna (działka ew. nr 88/13)

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	półtaliczny, szerokość pasa ruchu (jezdni) 3,50m
Pobocze gruntowe:	z kruszywa o szerokości 0,50 m
Pobocze utwardzone:	z kostki brukowej o szerokości 1,00 m

Remontowane odcinki dróg gminnych zlokalizowane są na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w gminie i miejscowości Miejsce Piastowe i na całej swojej długości przebiegają przez teren zabudowy.

Drogi gminne stanowią dojazd do ul. Dworskiej.

Długość odcinków dróg gminnych objętych inwestycją wynosi 147,75 m (72,40 m + 75,35 m).

Droga gminna (działka ew. nr 88/8)

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remontowana jezdnia drogi gminnej posiadać będzie na całej długości odcinka objętego opracowaniem przekrój półtaliczny o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50 m, i jezdni o szerokości 5,00 m. Od strony lewej do jezdni będzie przylegać

pobocze utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 1,00 m, od strony prawej - ściek typu „mulda” oraz pobocze z kruszywa o szerokości 0,50 m.

Nawierzchnia drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 072,40 zostanie wymieniona na nową, a istniejące chodniki rozebrane.

Nawierzchnia na zjazdach zostanie odtworzona (nawierzchnia z kruszywa) na odcinku od krawędzi jezdni do istniejących bram wjazdowych.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę remontowanej drogi gminnej należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym. Niweletę wyznacza poziom murku ogrodzeniowego wzdłuż lewej granicy pasa drogowego.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne remontowanej drogi będzie jednostronne (zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2% dla nawierzchni bitumicznej oraz 2% na utwardzonym poboczu. Pochylenie poprzeczne pobocza z kruszywa wynosić będzie również 2% (kierunek w stronę projektowanego ścieku).

ZJAZDY

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi gminnej. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości od krawędzi jezdni do istniejących bram wjazdowych.

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

Droga gminna (działka ew. nr 88/13)

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remontowana jezdnia drogi gminnej posiadać będzie na całej długości odcinka objętego opracowaniem przekrój półuliczny o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszący 3,50 m. Od strony lewej do jezdni będzie przylegać pobocze utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 1,00 m, od strony prawej - ściek „muldowy” betonowy oraz pobocze z kruszywa o szerokości 0,50 m.

Nawierzchnia drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+075,35 zostanie wymieniona na nową, a istniejące chodniki rozebrane.

Nawierzchnia na zjazdach zostanie odtworzona (nawierzchnia z kruszywa) na odcinku od krawędzi jezdni do istniejących bram wjazdowych.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę remontowanej drogi gminnej należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym.

Niweletę wyznacza poziom murku ogrodzeniowego wzdłuż lewej granicy pasa drogowego.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne remontowanej drogi będzie jednostronne (zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2% dla nawierzchni bitumicznej oraz 2% na utwardzonym poboczu. Pochylenie poprzeczne pobocza z kruszywa wynosić będzie 8%.

ZJAZDY

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi gminnej. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości od krawędzi jezdni do istniejących bram wjazdowych.

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg realizowane będzie poprzez nadanie odpowiedniego pochylenia poprzecznego jezdni i poboczom utwardzonym w kierunku do projektowanego ścieku „muldowego” wzdłuż krawędzi jezdni, a następnie woda zostanie zebrana przez wpusty deszczowe i odprowadzona do rowów otwartych przy ul. Dworskiej lub na przyległy teren.

Na zjazdach, przecinających ściek „muldowy” wzdłuż prawej krawędzi jezdni przewidziano ułożenie prefabrykowanego korytka z profilem "grzebieniowym" o wymiarach dostosowanych do wymiarów prefabrykowanego ścieku „muldowego”.

Odcinki istniejącego rowu drogowego przy ul. Dworskiej zostaną wyprofilowane, oczyszczone oraz umocnione na odcinkach przy wymienianych przepustach pod drogami gminnymi (na długości 2,0 m od wlotu i wylotu przepustu).

Istniejące przepusty pod drogami gminnymi przewidziano są do wymiany przy wykorzystaniu rur HDPE o minimalnej sztywności obwodowej $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ i średnicy 50 cm. Jako zakończenie wlotu do przepustu przewidziano obłożenie trzema rzędami kostki betonowej grubości 8 cm i koloru szarego.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

W ramach remontu dróg gminnych konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem warstw konstrukcji nawierzchni i poboczy. Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego spodu warstwy podbudowy zasadniczej. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić, a następnie przystąpić do wykonania ulepszanego podłoża.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu i rozbiórki nawierzchni.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować jako grunt zasypowy po uzgodnieniu z Inwestorem. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót.

Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu do 15 km.

9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja polegająca na remoncie dróg gminnych nie koliduje z istniejącym inżynierskim uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym może zajść konieczność montażu rur ochronnych.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable teletechniczne, słupy i kable energetyczne, słupy oświetleniowe oraz przewody kanalizacyjne) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu znaków pionowych oraz malowania oznakowania poziomego.

11. NAWIERZCHNIE

KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM

Ustalono kategorię obciążenia ruchem KR1.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, E₂≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, E₂≥120 MPa
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

Jako rozwiązanie alternatywne / równoważne dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej w następującym układzie warstw:

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, E₂≥80 MPa;

-
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, $E2 \geq 120$ MPa;
 - 9 cm – warstwa wiążąca/ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEGO POBOCZA:

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0, $E2 \geq 80$ MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, $E2 \geq 120$ MPa;
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 8 cm – kostka brukowa betonowa koloru czerwonego.

POBOCZA Z KRUSZYWA

- 10 cm – warstwa z kłińca 4/31,5 mm.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

Opracował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:

REMONT DRÓG GMINNYCH (DZ. NR EW. 88/8 I 88/13) W MIEJSCU PIASTOWYM

Inwestor:



**GMINA
MIEJSCE PIASTOWE**
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

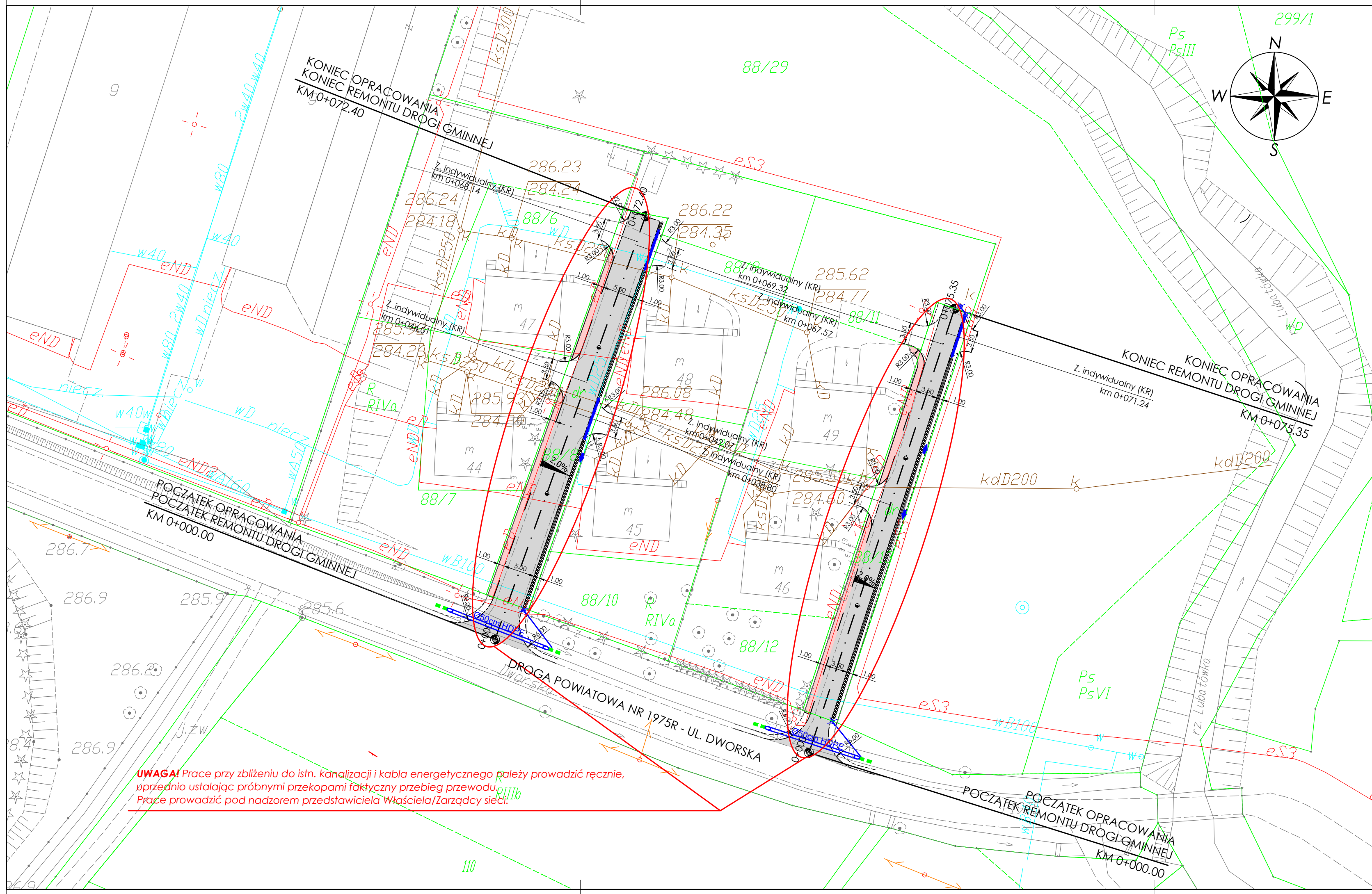
Adres inwestycji:	Miejscowość: Miejsce Piastowe	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Data: 11.2017

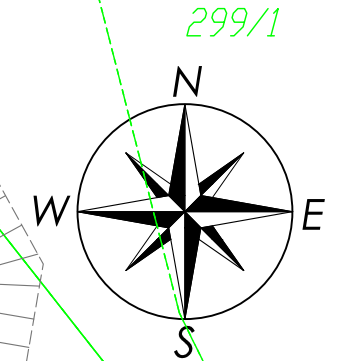
Skala: 1:10000

Numer rys: 1.1

Wersja rys: 01



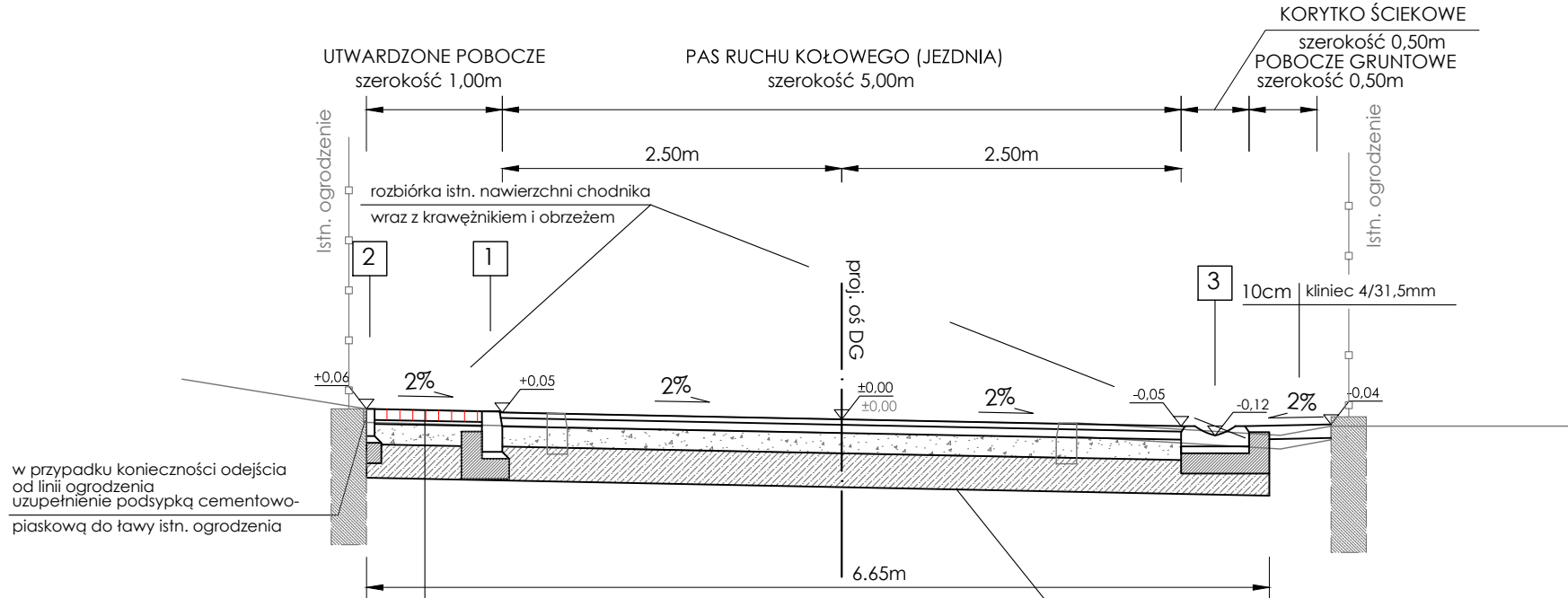
UWAGA! Prace przy zbliżeniu do istn. kanalizacji i kabla energetycznego należy prowadzić ręcznie, uprzednio ustalając próbnymi przekopami faktyczny przebieg przewodu. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Właściciela/Zarządcy sieci.



- LEGENDA:**
- RODZAJE LINII:**
- Istn. krawędzie jezdni
 - Istn. krawężniki/obrzeża
 - Proj. oś drogi
 - Proj. krawędź jezdni
 - Proj. krawędź pobocza z kruszywa
 - Proj. krawężnik betonowy "wtopiony" 15x30cm
 - Proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - Proj. korytka ściekowe "mulda" 50x15 cm
 - Proj. otwarty rów drogowy (Na skarpach rowu płyty ażurowe "krata" 60x40x8 cm, na dnie ściek typ
 - Proj. polimerowe korytka ściekowe o profilu "grzebieniowym"
 - Proj. przepust pod zjazdem / rów kryty z rur HDPE min. SN8 Ø50 cm
 - Proj. przykanalik z rur PP min. SN8 Ø20 cm
- SYMBOLE:**
- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni
 - Schemat pochylenia podłużnego rowu/ścieku
 - Proj. wpust deszczowy Ø50 cm z kręgów betonowych w klasie D400
- KRESKOWANIE:**
- Proj. nawierzchnia drogi
 - Proj. nawierzchnia utwardzonego pobocza
- OPIS NAWIERZCHNI ZJAZDÓW:**
- KR — Nawierzchnia z kruszywa
 - BT — Nawierzchnia bitumiczna
 - KB — Nawierzchnia z kostki brukowej
- SYMBOLE:**
- eN/es/eW — Istn. podziemne sieci energetyczne
 - Istn. napowietrzne sieci energetyczne
 - Istn. podziemne sieci teletechniczne
 - Istn. napowietrzne sieci teletechniczne
 - Istn. sieci gazowe
 - Istn. sieci wodociągowe
 - Istn. sieci kanalizacji sanitarnej
 - Istn. sieci kanalizacji deszczowej
 - Istn. słupy latarni oświetleniowych
 - Istn. studnie kanalizacyjne
 - Istn. studnie teletechniczne
 - Istn. zawory wodociągowe
 - Istn. zawory gazowe
 - Istn. studnie wodne
 - Granice działek ewidencyjnych
 - Numery działek ewidencyjnych

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
REMONT DRÓG GMINNYCH (DZ. NR EW. 88/8 I 88/13) W MIEJSCU PIASTOWYM				GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:		Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	
Miejsce Piastowe		Miejsce Piastowe	krośniński	podkarpackie	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:		Drogowa			
Funkcja:		Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			
Data:		11.2017			
Skala:		1:500			
Numer rys:		2.1			
Wersja rys:		02			

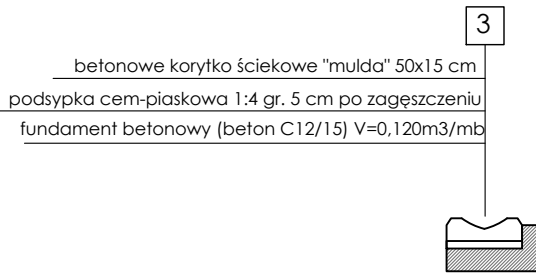
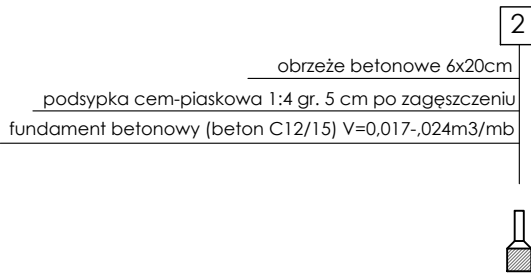
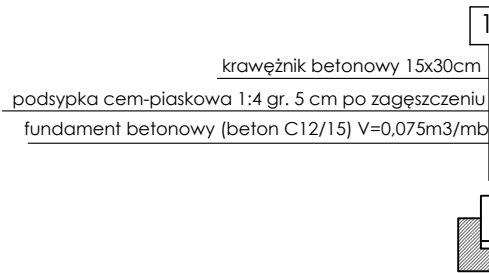
REMONT DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 88/8) W MIEJSCU PIASTOEYM
Przekrój typowy od km 0+000.00 do km 0+072.40



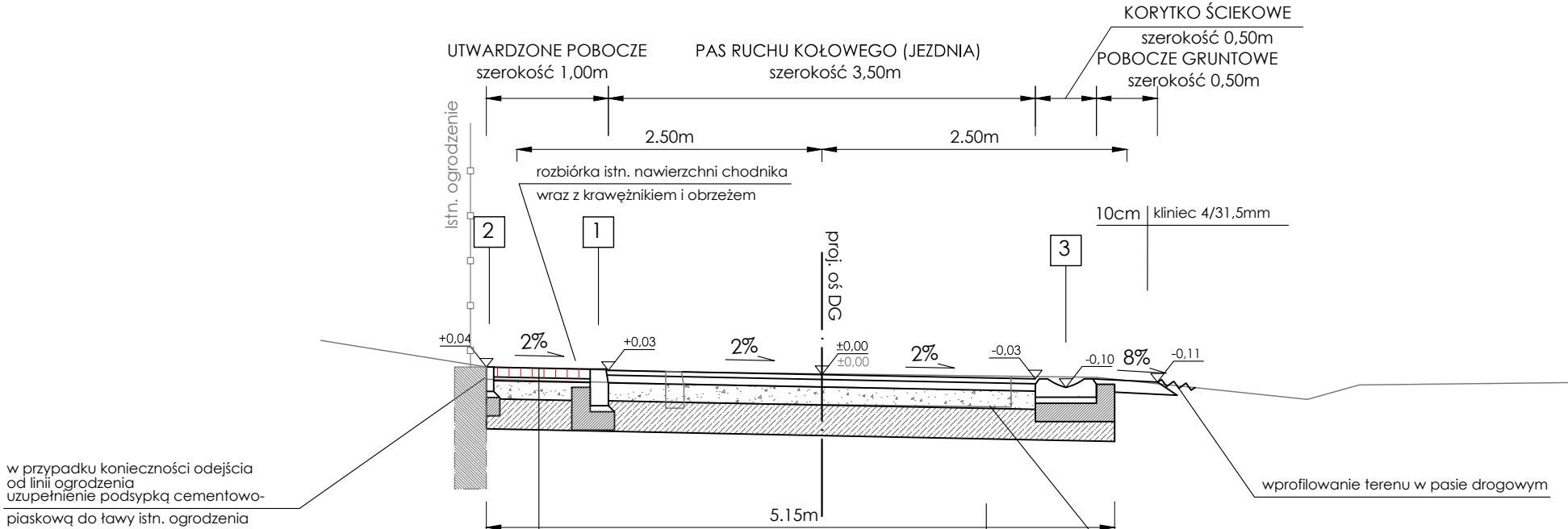
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	
w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4cm
w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70	6cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa	15cm
w-wa ulepszonego podłoża - mieszanka związana lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2, E2≥80 MPa	25cm
istn. podłoże gruntowe	
RAZEM:	50cm

zdjęcie górnej warstwy istn. kruszywa
wykonanie wykopu
wyrównanie i wprofilowanie istn. podłoża
wraz z dogęszczeniem

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	
8cm	betonowa kostka brukowa (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa
25cm	w-wa ulepszonego podłoża - mieszanka związana lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2, E2≥80 MPa
	istn. podłoże gruntowe
51cm	RAZEM:



REMONT DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 88/13) W MIEJSCU PIASTOEYM
Przekrój typowy od km 0+000.00 do km 0+075.35



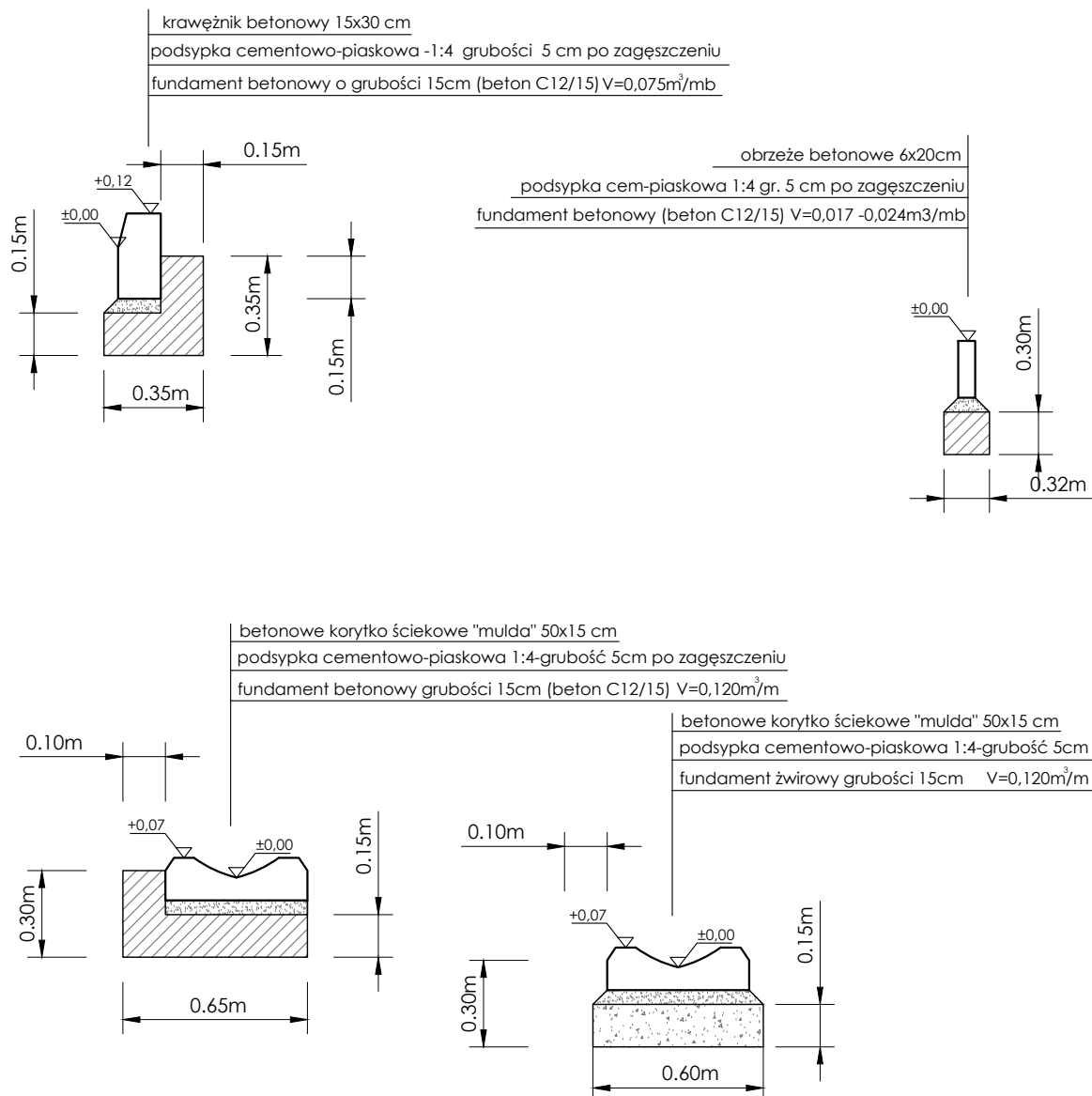
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	
w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4cm
w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70	6cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa	15cm
w-wa ulepszonego podłoża - mieszanka związana lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2, E2≥80 MPa	25cm
istn. podłoże gruntowe	
RAZEM:	50cm

zdjęcie górnej warstwy istn. kruszywa
wykonanie wykopu
wyrównanie i wprofilowanie istn. podłoża
wraz z dogęszczeniem

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
REMONT DRÓG GMINNYCH (DZ. NR EW. 88/8 I 88/13) W MIEJSCU PIASTOWYM				GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:		
Stadium:	Miejsce Piastowe	krośnieński	podkarpackie		
Branża:	Drogora				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogora PDK/0089/POOD/10	Zajdel		
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE				

Data:	11.2017
Skala:	1:50
Numer rys:	3.1
Wersja rys:	03

SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW BETONOWYCH



Nazwa inwestycji:

**REMONT DRÓG GMINNYCH
(DZ. NR EW. 88/8 I 88/13) W MIEJSCU PIASTOWYM**

Inwestor:



**GMINA
MIEJSCE PIASTOWE**
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Adres
inwestycji:

Miejscowość:
Miejsce Piastowe

Powiat:
krośnieński

Województwo:
podkarpackie

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

Drogowa

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż.
Paweł ZAJDEL

Drogowa
PDK/0089/POOD/10

Zajdel

Sprawdzający:

Zespół
projektowy:

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Data:

11.2017

Skala:

1:25

Numer rys:

3.2

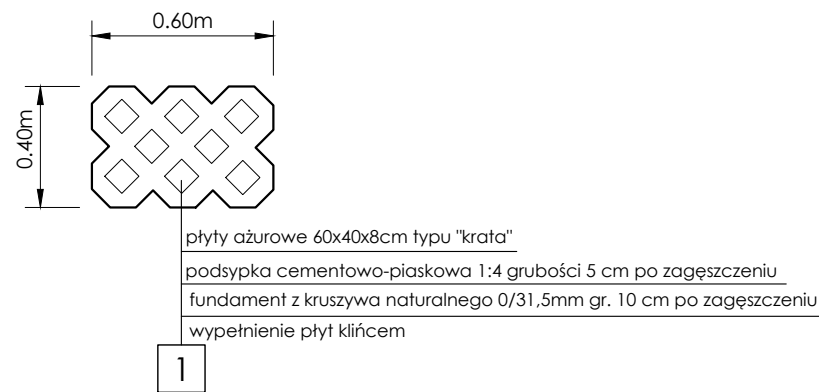
Wersja rys:

03

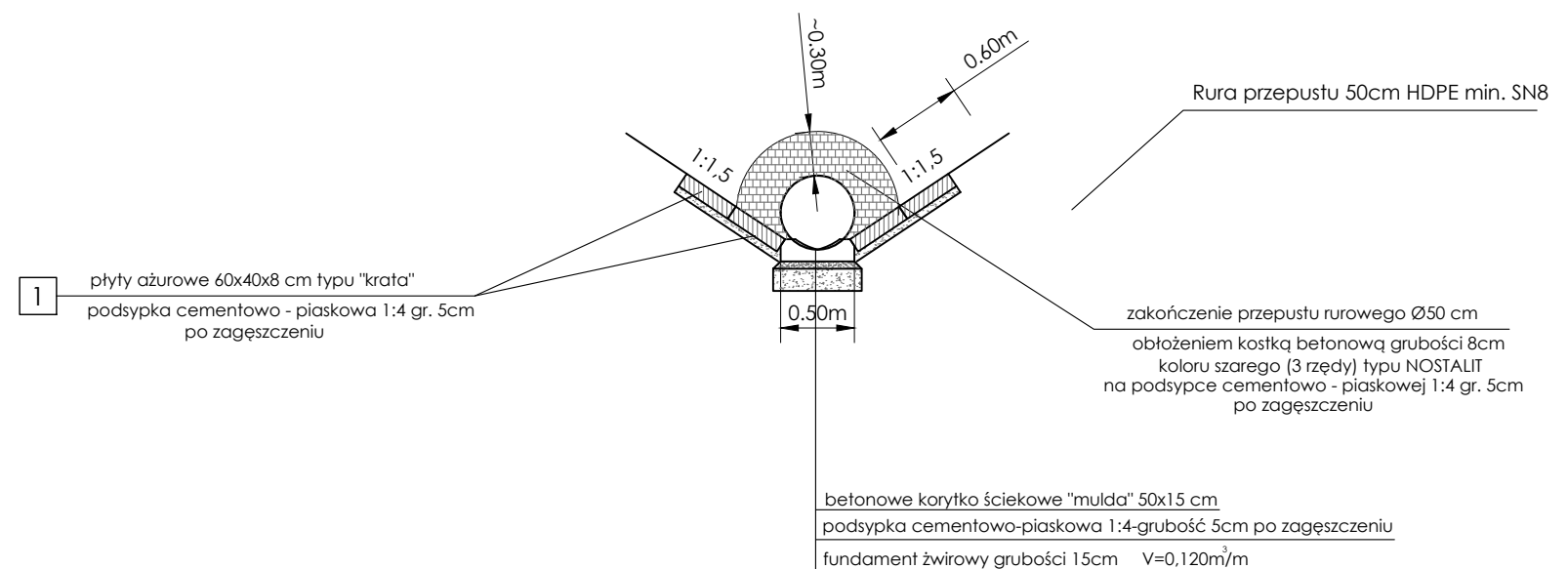
Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY

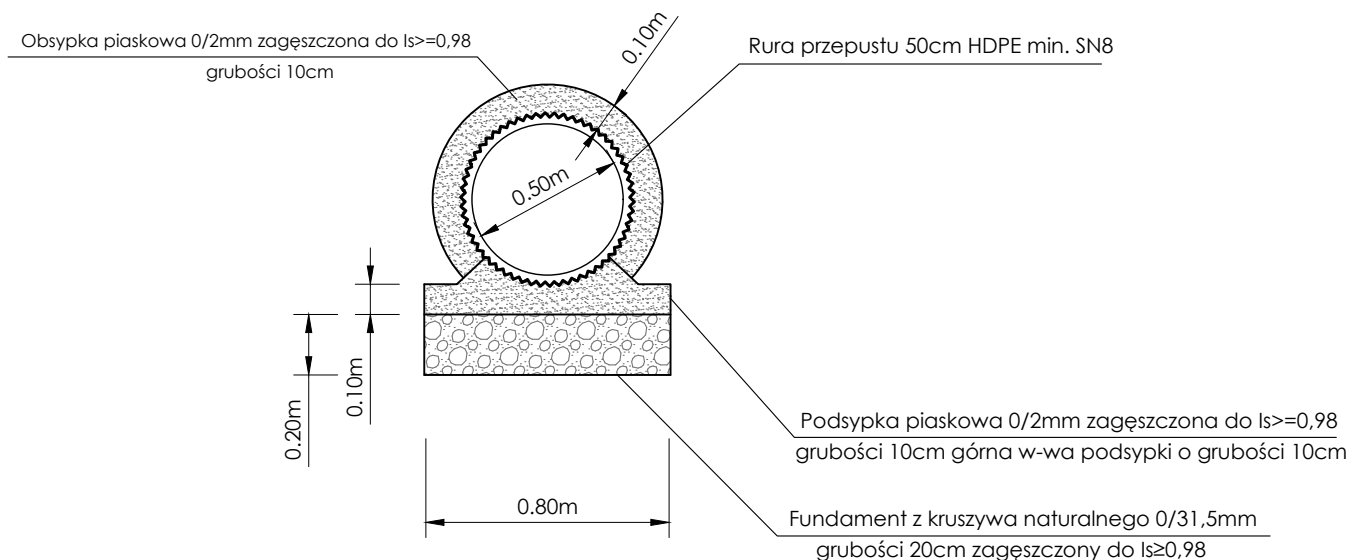
SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW BETONOWYCH
Skala 1:25




SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA PRZEPUSTU POD DROGĄ
SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA ROWU DROGOWEGO
Skala 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA PRZEPUSTU POD DROGĄ
Skala 1:25



Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
REMONT DRÓG GMINNYCH (DZ. NR EW. 88/8 I 88/13) W MIEJSCU PIASTOWYM					
Adres inwestycji:		Miejscowość: Miejsce Piastowe	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:		Drogowa			
Funkcja:		Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE TYPOWE PRZEPUST POD DROGĄ			
					
				GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
				Biuro projektowe:	
					
				DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno	
		Data:		11.2017	
		Skala:		1:50 1:25	
		Numer rys:		3.3	
		Wersja rys:		03	